



MOBILAIR® M210 / M235

Compresseurs mobiles pour le B.T.P.

Avec le PROFIL SIGMA de réputation mondiale

Débit 18,0 à 23,3 m³/min (640 – 825 cfm)

MOBILAIR M 210 / M 235

Grâce à la combinaison performante du bloc compresseur à vis KAESER au PROFIL SIGMA efficace et d'un moteur économe, les compresseurs assurent un haut débit d'air comprimé avec une faible consommation de carburant. Ils sont équipés respectivement d'un moteur CATERPILLAR de 146 kW pour le M210 et d'un moteur CUMMINS de 201 kW pour le M235.

Les MOBILAIR M210 / M235 ont été spécialement conçus pour des utilisations en continu sur les chantiers dans des conditions climatiques sévères et ils s'adaptent parfaitement à chaque cas de figure. Avec les nombreux composants de traitement proposés en option, ils produisent en toute fiabilité la qualité d'air requise.

Souplesse d'utilisation

Le châssis a été étudié pour faciliter le déplacement et réduire l'encombrement sur le chantier grâce à l'essieu articulé et au timon relevable. Le frein de stationnement assure l'immobilisation de la machine en toute sécurité. La machine possède également un anneau de levage encastéré et des passages de fourches. Des versions stationnaires sur skid ou sur pieds sont disponibles en option.

Équipés pour des conditions sévères

Les MOBILAIR M210 / M235 fournissent avec fiabilité l'air comprimé requis, même dans des conditions extrêmes comme des températures ambiantes jusqu'à 50 °C. La régulation électronique du démarrage et la possibilité de démarrer à vide pour permuter manuellement en charge sur le SIGMA CONTROL SMART assurent un démarrage à froid optimal (M235 jusqu'à 3 000 m d'altitude). À côté des composants prévus de série pour le démarrage à froid à -10 °C, une version est disponible pour des températures plus basses.

Carrosserie compacte

Les pièces de carrosserie bénéficient d'une protection anticorrosion durable et préservent la valeur de la machine dans le temps grâce à la galvanisation et au revêtement par poudre. Différentes couleurs spéciales sont disponibles sur demande. Les grandes portes offrent une bonne accessibilité qui facilite l'entretien de tous les composants disposés rationnellement. L'exécution des opérations d'entretien et de maintenance est rapide et efficace : un plus pour la rentabilité et la disponibilité de l'air comprimé.

Fabrication allemande

Les nombreuses séries de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriquées à Coburg, en Bavière. Leur site de fabrication construit il y a quelques années possède des équipements techniques de pointe, tels que l'aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, l'installation de revêtement par poudre ou le système logistique de production.



Bloc compresseur à vis au PROFIL SIGMA

La pièce maîtresse de chaque MOBILAIR est le bloc compresseur à vis au PROFIL SIGMA à économie d'énergie, optimisé pour débiter plus d'air comprimé avec encore moins d'énergie. La transmission est assurée par un train d'engrenages. La vitesse de rotation basse contribue à la grande longévité du bloc.

Économiques et robustes





Air comprimé refroidi

L'air comprimé est refroidi à 7°C au-dessus de la température ambiante. Le refroidisseur final est incliné pour une meilleure protection contre le gel. Le séparateur cyclonique axial optimisé évacue les condensats qui s'évaporent sans polluer avec les gaz d'échappement chauds.



Air comprimé techniquement déshuilé

Une chaîne de filtration micronique est réalisable pour répondre aux besoins d'air comprimé déshuilé, pour le balayage des tuyauteries ou la réhabilitation des ouvrages en béton par exemple.

(Voir les variantes de traitement d'air comprimé, page 6)

Le rendement et la qualité KAESER



Facilité d'utilisation

Avec le SIGMA CONTROL SMART et le guidage explicite de l'utilisateur, trois touches suffisent pour commander la machine. Au besoin, le système de surveillance commande l'arrêt automatique du compresseur ou signale les entretiens à effectuer. La commande est protégée par un couvercle métallique robuste.



Filtres à air de sécurité prévus de série

Les filtres à air séparés pour le moteur et le compresseur sont dimensionnés de manière optimale et munis d'un élément de sécurité, ce qui augmente leur fiabilité et leur durée de vie. Les filtres peuvent être remplacés sur place, simplement et rapidement selon les besoins.



Grande autonomie

Un plein de gasoil suffit pour toute une journée de travail. Pour une sécurité supplémentaire, le compresseur possède un indicateur analogique du niveau de gasoil. Lorsque le niveau est trop bas, le SIGMA CONTROL SMART émet un avertissement avant l'arrêt automatique. Un réservoir en inox est disponible en option en lieu et place du réservoir en plastique transparent.



Sécurité sur le lieu de travail

Le frein de stationnement puissant, facilement accessible et le timon relevable garantissent l'installation ou le stockage sûrs et peu encombrants de la machine.

Équipement disponible

Choix de pressions

Selon les besoins, plusieurs versions sont proposées pour des pressions de service de 7 à 10 bar pour le M210, et de 8,6 à 14 bar pour le M235. Le SIGMA CONTROL SMART permet de réduire la pression jusqu'à 6 bar par pas de 0,5 bar, à l'aide des touches fléchées, en fonction de l'utilisation de l'air comprimé. Un système électronique permet de verrouiller le réglage de la pression pour empêcher toute modification non autorisée du paramétrage.

MOBILAIR et l'industrie 4.0

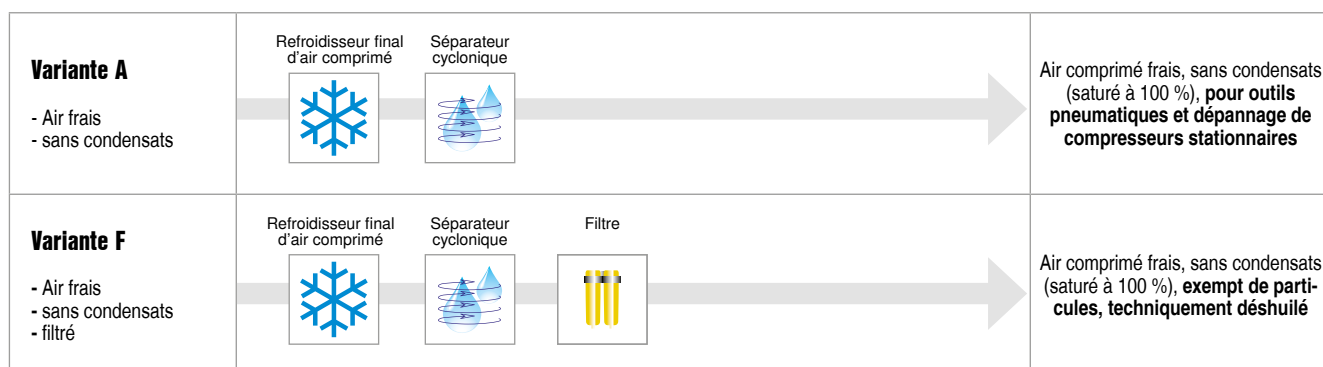
Les informations reçues par le système en ligne MOBILAIR fleet management permettent de connaître, entre autres, la pression de service, le niveau de carburant, les signalisations d'entretien, la géolocalisation et le taux d'utilisation de la machine. Pour optimiser les passages en atelier, le système envoie par exemple les causes de défauts et avertit en temps utile des entretiens imminents.



Équipement pour les raffineries

Un pare-étincelles certifié est disponible pour l'utilisation de la machine dans les raffineries. En cas d'aspiration de gaz inflammables, le clapet étouffoir moteur assure l'arrêt automatique du compresseur, d'où une sécurité maximale.

Variante de traitement d'air comprimé


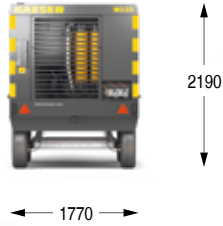
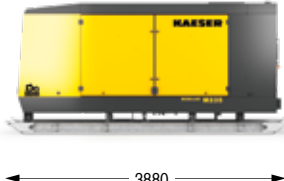
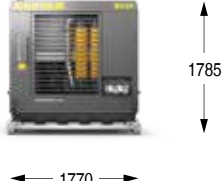




Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur				Moteur diesel 6 cylindres (refroidi par eau)				Machine		
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puissance nominale moteur kW	Vitesse en charge tr/min	Réservoir carburant l	Poids en ordre de marche kg ¹⁾	Sortie d'air comprimé
	m ³ /min	cfm	bar	PSI							
M210	21,2 19,7 18,0	750 700 640	7 8,6 10	100 125 145	Caterpillar	C6.6 ACERT	146	1950	420	3220	1 x G2 ; 3 x G¾ ou 2 x G2 ; 1 x G¾
M235	23,3 22,6 19,8 18,1	825 800 700 640	8,6 10 12 14	125 145 175 200	Cummins	QSB 6.7	201	2000	420	3140	1 x G2 ; 3 x G¾ ou 2 x G2 ; 1 x G¾

¹⁾ Poids de la machine standard sans traitement d'air comprimé

Dimensions

Version réglable en hauteur	 <p>5210</p>	 <p>1770</p> <p>2190</p>
Version sur skid	 <p>3880</p>	 <p>1770</p> <p>1785</p>
Version stationnaire	 <p>3585</p>	 <p>1770</p> <p>1845</p>

Présence globale

KAESER, l'un des premiers constructeurs de compresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 100 pays, les utilisateurs d'air comprimé sont assurés de disposer des équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus efficaces.

Les ingénieurs-conseil et techniciens expérimentés de KAESER apportent leurs conseils et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire de ce fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de SAV assure une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



KAESER KOMPRESSOREN SE

Postfach 2143 – 96410 Coburg – Allemagne – Tél. (0049 9561) 640-0 – Fax (0049 9561) 640-130
www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com